

Halv længdebane blev fejret med damp

Af Johannes Gravgaard

Den 6. oktober 2018 havde Historisk Samfund for Sydøstjylland valgt at fejre 150-året for Den østjyske Længdebans åbning af strækningen fra Fredericia til Århus. Det var to dage efter den reelle jubilæumsdag, men det var en lørdag, så flere havde mulighed for at deltage i fejringen – og det var der mange, der gjorde.

Historisk Samfund havde bestilt Sydjyllands Veterantog, SJVT, til at køre turen, og SJVT havde været i Bramming og låne stålvoget til turen hos samarbejdsklubben Veterantog Vest, VTV. Alle togets pladser var solgt lang tid i forvejen via Historisk Samfunds hjemmeside. Jubilæumstoget tog gæster med allerede fra Kolding, hvor

perronen var fyldt før afgang sidst på formiddagen. I Fredericia, hvor selve jubilæumsturen begyndte, var der igen mange gæster, og efter et kort ophold kørte TKVJ Nr 12 videre mod Børkop, hvor alle sejl var sat til.

I Børkop var der udstilling om Længdebanen og diasshow med historiske billeder i den ellers lukkede stationsbygning, hvor der også blev serveret boblevand og kaffe. Der var hundredvis af gæster på stationen, og nogen af dem var så heldige at kunne høre Vejles tidligere borgmester, Leif Skov, holde jubilæumstalen, som den kunne være formuleret af sognerådsformanden i 1868 – med et par nutidige tilføjelser. Leif Skov var også den sidste borgmester i den tidligere Børkop Kom-

mune frem til kommunesammenlægning i 2007.

Ved afgang fra Børkop var toget ved at være godt fyldt godt op. Men der var styr på reservationerne, så der også var plads til gæsterne, der stod på i Vejle.

Man fornemmede en god stemning i toget, hvor de rejsende faldt i naturlig snak med hinanden. Det var ellers en broget flok, der kørte med i jubilæumstoget. Børnefamilien på tur, den lokalhistorisk interesserede, jernbaneentusiasten, bedsteforældre med børnebørn, alle ude for at nyde en togtur på »de lange skinner« som i gamle dage.

Sidste stop var Horsens, hvor der var et ophold på knap et par timer.

De rejsende og de, der var mødt op for

Fyrbøder Karsten Skov har fyret godt op, og lokomotivfører Peter Nygaard Juhl rykker i regulatoren, da TKVJ Nr. 12 laver omløb efter ankomst i Horsens den 6. oktober 2018. Bent Winther fotograferede



Jubilæumstoget er her fotograferet mellem Pjedsted og Børkop den 6. oktober 2018 af Holger Cordtz



at kigge, kunne se lokomotivet få vand på fra det lokale brandvæsen, følge med i lokomotivets omløb og se de svedige fyrbødere lempe kul.

Der var også et foredrag på programmet. De historisk interesserede kunne i stationens forhal høre jernbanehistoriker Vigand Rasmussen holde et kort foredrag om Den østjyske Længdebans indvielsesdag d. 3. oktober 1868, og om Horsens imponante stationsbygning.

– Må man hoppe her, spurgte en knægt da vi igen kørte hjemad.

Af bar begejstring over oplevelsen måtte der hoppes. Jo, gulvet i rejsegodsafdelingen kan godt holde til, at man hopper i begejstring. Andre behøvede ikke at hoppe for at vise begejstring, men udtrykte med ord glæden ved at nogen bruger fritid på at holde det gamle togmateriel i køreklar stand, så man stadig kan opleve den del af vor fælles kulturarv og transporthistorie.

Togfløjten udsendte fik en snak med Jens Anker Jensen fra Lindved ved Vejle, som var kørt i bil til Kolding for at få hele turen med. Han meldte sig til turen, så snart han så den omtalt i avisen.

– Og det var jeg heldig med, for der

var udsolgt, da et par venner dagen efter prøvede at bestille, siger Jens Anker og fortsætter:

– Det er jo ikke hver dag, man kan køre i damptog ad en hovedstrækning. Og så er jeg generelt interesseret i tog, og har medtaget derhjemme.

Jens Anker Jensen var meget glad for turen, snakken med de andre, det at se ud på skinnerne fra bagerste vindue og lugten af røg og damp.

– Ja, man får jo røg og skidt i hovedet, bare man kigger ud, grinede han.

Turen hjemad brugte nogen til at hoppe, andre nød turen ved at kigge ud og se det smukke østjyske landskab suse forbi, hvor man på turen mod Horsens i høj grad nød toget, de gamle vogne og nostalgien. Nogle kiggede efter de gamle stationsbyer, Hatting, Eriknauer, Løsning, og Daugaard, turen gennem skovene og bakkerne omkring Vejle Fjord. Det hele blev en totaloplevelse.

Undervejs mod syd tømtes toget langsomt for passagerer og i Kolding stod de sidste cirka 70 glade rejsende ud af jubilæumstoget efter godt 5½ times »togtur som i gamle dage«.

Fakta

Du kan læse Leif Skovs jubilæumstale og Vigand Rasmussens foredrag på internettet på adressen www.klk.dk.

Så vidt det er redaktionen bekendt, blev Fredericia – Århus-strækningen ikke fejret på banens nordlige del mellem Horsens og Århus.

I Vejle blev Længdebanen fejret med et foredrag og i efterårsferien med en udstilling og tog-event i Spinderihallerne arrangeret af Vejle Museerne.